

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE PER L'UMBRIA 2014-2020
Misura 7 – sottomisura 7.2 tipo di intervento 7.2.1
Sostegno agli investimenti nella creazione, miglioramento o ampliamento delle infrastrutture viarie
SCHEDA "PROPOSTA PROGETTUALE"
(Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

DATI IDENTIFICATIVI DEL RICHIEDENTE**Ente pubblico**

| | | | | | | | |
|---|---|------------|------------|--------------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|
| <i>ragione sociale</i> | Comune di Ficulle | | | | | | |
| <i>sede legale (via, numero civico, Comune, Provincia)</i> | Via Castel Maggiore 1 – Ficulle (Terni) | | | | | | |
| <i>tel.</i> | 0763 86031 | <i>fax</i> | 0763086311 | <i>email</i> | protocollo@comune.ficulle.tr.it | <i>pec</i> | comune.ficulle@postacert.umbria.it |
| <i>codice fiscale</i> | 81001650555 | | | <i>partita iva</i> | 00177610557 | | |

RAPPRESENTANTE LEGALE

| | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------|------------|----------------|------------|
| <i>Cognome</i> | MARAVALLE | <i>Nome</i> | GIAN LUIGI | | |
| <i>nato/a</i> | ROMA | <i>provincia di</i> | RM | <i>in data</i> | 20/02/1964 |
| <i>residenza (via, numero civico, Comune, Provincia)</i> | Strada Montiano n.10 Ficulle TR | | | | |
| <i>codice fiscale</i> | MRVGLG64B20H501Z | | | | |

REFERENTE TECNICO

| | | | | | | |
|------------------|---|-------------|--------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|
| <i>Cognome</i> | LUCIANI | <i>Nome</i> | ADRIANO | | | |
| <i>qualifica</i> | geometra responsabile servizio tecnico manutentivo, RUP | | | | | |
| <i>recapiti</i> | <i>tel.</i> | 0763 86031 | <i>email</i> | protocollo@comune.ficulle.tr.it | <i>pec</i> | comune.ficulle@postacert.umbria.it |

PRESO ATTO

1) ANAGRAFICA PROGETTO

| | |
|------------------------|--|
| Titolo dell'intervento | Primo intervento di miglioramento funzionale della viabilità della strada comunale dei Poggi nel Comune di Ficulle |
| oggetto beneficiario | COMUNE DI FICULLE |
| Soggetto attuatore | COMUNE DI FICULLE |

2) RELAZIONE SUL PROGETTO

Descrizione tecnico – illustrativa del progetto nella quale evidenziare la pertinenza e la coerenza delle scelte proposte con gli obiettivi generali e specifici della Misura.

La presente proposta progettuale è riferita alla strada Comunale dei Poggi nel Comune di Ficulle. La sistemazione di questa strada renderà più attrattiva l'area rurale a sud –est del Comune di Ficulle, detta area è caratterizzata da un paesaggio rurale a vocazione principalmente agricolo –forestale con qualche insediamento turistico. Partendo dal centro abitato di Ficulle in direzione sud, lungo la S.S. n° 71, per 2 km si arriva al Valico di monte Nibbio. E' dalla Loc. Monte Nibbio che inizia la strada dei Poggi, in direzione Sud-est, fino alla loc. I Poggi. Il suo tracciato interessa un centinaio di abitazioni, nonché diverse imprese operanti nel settore Agricolo e/o Forestale. La parte iniziale servirà anche il previsto serbatoio idrico Comunale. La sua sistemazione renderà più agevole il collegamento con il centro abitato di Ficulle, farà altresì da incentivo per lo sviluppo dell'intera area rurale a sud-est del paese, considerando anche che nell'area in oggetto sono previsti insediamenti nel vigente Piano Regolatore Comunale.

La strada è stata classificata Comunale, da ultimo con D.P.R. n° 429 del 14 Settembre 1987, la sua lunghezza è di 3,1 Km circa catasti ed effettiva Km. 3,25 circa, il dislivello tra la loc. Montenibbio e la Loc. Poggi è di circa 80 mt. Con questo primo intervento si migliorerà notevolmente l'accessibilità alla Loc. Poggi ed allo sviluppo dell'intera area collegata. La presente proposta progettuale, prevede la pavimentazione ecologica della strada dei Poggi con emulsioni bituminose e graniglie a basso impatto, stese a strati successivi. Per eseguire la pavimentazione verranno impiegati inerti tipici della zona dove si intende intervenire, questa metodologia consentirà di ottenere una pavimentazione di colore e aspetto il più possibile naturale che non altera i valori paesaggistici esistenti. Il legante sarà additivato per rendere la colorazione del manto stradale compatibile con l'ambiente rurale della zona e quindi verrà minimizzato l'impatto ambientale. La pavimentazione ecologica sarà realizzata in sito, a freddo, interponendo emulsioni bituminose tra strati successivi di graniglie aventi pezzature omogenee e compenetranti. Su alcuni tratti con pendenza elevata il sottofondo stradale sarà realizzato in Calcestruzzo armato. Sarà realizzata una piccola area di sosta a verde per godere del paesaggio circostante. Saranno realizzati sottopassi per un maggiore smaltimento delle acque piovane. Con la pavimentazione della strada verrà perciò innalzato il livello di sicurezza per chi la percorre con mezzi a quattro ruote ed in particolare per quelli a due ruote. L'intervento proposto è molto significativo al fine di incrementare la maggiore sicurezza, in quanto si ritiene che tra i maggiori pericoli si annoverino la sdrucciolevolezza del fondo stradale, attualmente fortemente instabile, nonché la scomessione del medesimo dovuta al formarsi di buche ed il susseguirsi continuativo di dossi e fossette trasversali, che creano un effetto saltellamento dei veicoli, con seri pericoli di sbandamento. L'intervento tende quindi a risolvere i pericoli a tutta estesa in quanto ritenuti quelli di maggiore rilevanza, non eliminabili con la semplice apposizione della segnaletica che comunque si prevede di implementare. Inoltre sono proposti interventi puntuali di regimazione delle acque.

2.1) LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE DEGLI INTERVENTI

Indicazione dell'ubicazione territoriale dell'infrastruttura viaria oggetto dell'intervento con la specifica che l'intero intervento ricade nel territorio del Comune proponente.

Comune di Ficulle TR, come già descritto in relazione la Strada dei Poggi è classificata Comunale ai sensi del D.P.R. n° 429 del 14 Settembre 1987, i 3,1 Km catastali, 3,25 effettivi del suo tracciato ricadono interamente nel Comprensorio Comunale di Ficulle. Partendo dall'abitato di Ficulle e percorrendo la S.R. n° 71 per 2 Km in direzione Sud verso Orvieto si arriva al Valico di Monte Nibbio. Dalla Loc. Monte Nibbio ha inizio la strada dei Poggi che percorre il crinale sud-est del monte scendendo verso la Loc. I Poggi. La strada in oggetto collega numerosi poderi Rurali, da questa strada si diramano altre strade comunali e vicinali che collegano altrettante località come la Zona Mealla, la contrada Parzalla e la Loc. Casella fino alle sponde del Fiume Chiani in fondo alla valle. Catastalmente la Strada dei Poggi è individuata nei fogli di mappa del Comune di Ficulle n° 30, 31, 32 e 41, su di essi sono accatastate anche circa un centinaio di abitazioni.

2.2) LUNGHEZZA DELLA STRADA

Indicazione dell'estensione lineare (metri) degli interventi lungo il tracciato stradale (ai sensi delle disposizioni di cui al punto 2.8 del bando)

La strada oggetto della proposta di intervento è lunga circa Km. 3,1 catastali 3,25 circa effettivi e presenta un dislivello di circa 80 mt da quota 540,00 m.s.l.m. della Loc. Monte Nibbio a quota 460,00 m.s.l.m. della Loc. Poggi.

2.3) NUMERO DI UTENTI SERVITI

Indicazione del numero di utenti serviti dall'infrastruttura viaria oggetto dell'intervento
(per utenti si intendono coloro che risiedono o svolgono attività prevalente nelle aree prossime alla sede viaria su cui si realizza l'intervento)

Sui 5 Fogli di mappa che la strada dei Poggi attraversa, vi sono accatastate un centinaio di abitazioni, i residenti lungo strada Poggi, Loc. Poggi, zona Mealla sono 43 abitanti, oltre a numerose persone al momento non esattamente quantificabili che posseggono la seconda casa su detta strada o alla Loc. Poggi (sono più di cento i fabbricati raggiungibili e serviti dalla Strada comunale dei Poggi). Diverse sono le imprese agricole e forestali che operano lungo il territorio servito, difficile quantificare il numero di utenti del settore agricolo/forestale che è variabile a seconda della stagione. Possiamo tranquillamente affermare che gli utenti serviti oltre ai residenti siano superiori a 100 persone. Nei week end e nei periodi di Festa e vacanza sicuramente le persone servite dalla Strada dei Poggi sono notevolmente superiori a 100 conteggiando i flussi turistici delle strutture ricettive raggiungibili da strada Poggi.

2.4) COERENZA CON GLI OBIETTIVI ORIZZONTALI (AMBIENTE, CLIMA, INNOVAZIONE)

Indicazione di eventuali interventi finalizzati al miglioramento paesaggistico e risistemazione del verde.

Indicazione di eventuali interventi che comportano l'introduzione di soluzioni innovative in tema di compatibilità ambientale (introdotte nel mercato da non più di due anni antecedenti la presentazione della domanda di sostegno)

Come già accennato in relazione la strada sarà realizzata con una pavimentazione ecologica (tipo Mac-Adam) per la salvaguardia dei valori ambientali esistenti mediante trattamento ad impregnazione del sub strato in misto granulometrico. Lungo il tracciato della Strada dei Poggi potrà essere realizzata una piccola area ecologica di sosta/parcheggio a fini turistici, creando un belvedere a 360° che arriva fino alla rupe di Orvieto. Si prevede di realizzare panchine in legno e elementi di arredo a verde per la sosta a fini turistici. Tutti gli interventi saranno realizzati secondo tecniche consolidate di ingegneria naturalistica e sistemazioni a verde, saranno perciò compatibili con l'ambiente esistente in loco senza stravolgerne l'ambiente rurale esistente. L'intervento consentirà grossi benefici soprattutto sulla componente aria, diminuendo drasticamente l'inquinamento da polvere, che oggi rappresenta una delle maggiori criticità, soprattutto nei periodi estivi o comunque secchi, con riflessi diretti sull'ambiente e sulla salute degli utenti diretti della strada, degli abitanti a ridosso della medesima, nonché delle coltivazioni a bordo strada.

2.5) TIPOLOGIE DEGLI INTERVENTI

Descrizione delle tipologie di investimento previste nel progetto.

Indicare altresì l'assoggettabilità o meno del progetto ad una valutazione dell'impatto ambientale e, in caso negativo, specificarne le motivazioni.

Gli interventi proposti nel progetto saranno i seguenti:
Depolverizzazione tramite pavimentazione ecologica triplo strato "tipo Mac-Adam" di strada bianca
Fondazione stradale in c.i.s. armato nei tratti a forte pendenza
Cartellonistica stradale e dissuasori di velocità
Opere per la regimazione delle acque (pozzetti, caditoie, condotte ecc...)
Arredo a Verde per breve sosta/belvedere

Per gli interventi in argomento non è necessaria la valutazione di impatto ambientale in quanto gli interventi proposti non rientrano tra quelli richiamati nell'allegato 3 del D.Lgs 152/2006 "Norme in materia Ambientale".

2.6) INFORMAZIONI SPECIFICHE SULL'INFRASTRUTTURA VIARIA

Indicare:

- la classificazione della strada al momento della presentazione della domanda di sostegno.
- l'inserimento in mappa della strada al momento della presentazione della domanda di sostegno.
- la larghezza della strada (carreggiata) al termine degli interventi (se inferiore a mt. 4, specificare la congruenza con i casi di deroga previsti dal bando).

Ad oggi la strada comunale di Poggi è classificata Comunale in base al più volte citato Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 429 del 14 Settembre 1987, la sua lunghezza è di circa 3100 mt, catastali 3250 circa reali. E' inserita per l'intera estesa nelle mappe catastali con doppia riga continua ed è censita nei fogli n° 24,29,30,31,40,41 del Comune di Ficulle. Nella sua parte iniziale la strada dei Poggi è addirittura più larga di 5 mt, tutto il resto del tracciato si attesta sui 4 mt circa, al termine dell'intervento la carreggiata sarà di norma 4,00 mt..

2.7) COERENZA CON EVENTUALI PIANI O STRATEGIE DI SVILUPPO

Breve relazione dalla quale si evinca la coerenza degli interventi proposti con i piani o le strategie di sviluppo di Comuni e villaggi rurali o con eventuali strategie di sviluppo locale, qualora esistenti.

Il Comune di Ficulle risulta inserito nel Progetto delle Aree Interne della Regione Umbria.

Per il potenziale di sviluppo inutilizzato di queste aree e per i costi sociali che una cura appropriata e continua potrebbe evitare, il loro destino non è solo interesse dei residenti ma è interesse nazionale. Sta qui la ragione della Strategia nazionale per le aree interne lanciata dal Piano Nazionale di Riforma dell'Italia e dall'Accordo di Partenariato concluso con la Commissione Europea. La Strategia per le aree interne si prefigge di fermare e invertire nel prossimo decennio il trend demografico negativo di queste aree attraverso una duplice azione: promozione del mercato e ripristino di cittadinanza.

Nello specifico la Strategia dell'area interna Sud Ovest della Regione Umbria, frutto di un ampio confronto con tutti i soggetti interessati e di una attenta co-progettazione, presenta un piano finanziario complessivo di 11.862.923,33 € derivanti da risorse statali e da quelle messe a disposizione dalla Regione Umbria nell'ambito dei Programmi operativi. In particolare i finanziamenti per le azioni di rafforzamento dei servizi essenziali di cittadinanza (sanità, trasporti ed istruzione) provengono per 3.740.000 euro dalla Legge di stabilità 2014, mentre quelli per le azioni di sviluppo locale sono sostenuti per 1.866.300 euro dal POR FESR 2014-2020, per 1.421.623,33 euro dal POR FSE 2014-2020 e per 4.635.000 dal PSR FEASR.

La nostra amministrazione ha recentemente firmato una convenzione con l'università di Perugia per promuovere un piano di rilancio e di sviluppo per il nostro territorio incentrato sul marketing territoriale, sulla residenzialità e sulla accoglienza. Fondamentale per raggiungere questi obiettivi è la manutenzione e l'efficienza delle principali vie di comunicazione al servizio del territorio, che devono essere sicure.

Il piano di sviluppo derivante dal Piano Regolatore Generale del comune di Ficulle prevede cinque Zone turistiche edificabili, per circa 120.000 metri cubi, raggiungibili da strada Poggi e solo parzialmente già attuate. L'appetibilità e lo sviluppo principalmente ai fini turistici e residenziali dell'area a sud est del nostro comune sono notevolmente limitate dalla necessità infrastrutturale tra cui in primis le caratteristiche attuali della strada di accesso, da qui la necessità dell'intervento proposto sulla strada dei Poggi, elemento imprescindibile per lo sviluppo previsto.

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 nonché della perdita dei benefici cui la presente è collegata, ai sensi dell'art. 47 del medesimo decreto sulla base di quanto indicato nei precedenti punti

DICHIARA

- che il punteggio relativo agli investimenti richiesti con la presente proposta progettuale relativa alla Misura 7 – sottomisura 7.2 tipo di intervento 7.2.1 del PSR per l'Umbria 2014-2020 è pari a _____ punti

- che il punteggio attribuito agli investimenti richiesti è stato assegnato in base ai criteri di selezione di seguito riportati:

| Criteri di selezione | Indicatore | | | Inserire SI/NO | Punti |
|--|---|--|-----------|--------------------|------------|
| 1. Localizzazione territoriale con particolare riferimento alle aree rurali con problemi complessivi di sviluppo | Ubicazione territoriale secondo la classificazione dell'Accordo di Partenariato | | (40 p.ti) | SI | 40 |
| Totale (40 punti max) | | | | | 40 |
| 3. Lunghezza della stada (estensione interventi) | 1. Fino a 500 metri lineari | | (20 p.ti) | | 0 |
| | 2. Oltre 500 e fino a 1500 metri lineari | | (25 p.ti) | | 0 |
| | 3. Oltre 1500 metri lineari | | (30 p.ti) | SI | 30 |
| Totale (30 punti max) | | | | | 30 |
| 4. Numero di utenti serviti (utenti: coloro che risiedono o svolgono attività prevalente nelle aree prossime alla sede viaria) | 1. Fino a 50 utenti | | (20 p.ti) | | 0 |
| | 2. Da 51 fino a 100 utenti | | (25 p.ti) | | 0 |
| | 3. Oltre 100 utenti | | (30 p.ti) | SI | 30 |
| Totale (30 punti max) | | | | | 30 |
| 5. Coerenza con gli obiettivi orizzontali (ambiente, clima, innovazione) | 1. Presenza interventi finalizzati al miglioramento paesaggistico e risistemazione del verde | | (10 p.ti) | SI | 10 |
| | 2. Soluzioni introdotte nel mercato da non più di due anni antecedenti la presentazione della domanda di sostegno | | (10 p.ti) | | 0 |
| Totale (20 punti max) | | | | | 10 |
| Nei criteri 3 e 4 va inserito uno solo punteggio | | | | Totale complessivo | 110 |
| | | | | | |
| - Deve essere raggiunto un punteggio minimo di 40 punti | | | | | |

- che la spesa prevista per la proposta progettuale avanzata è pari a euro ' 221519,57, di seguito si riporta il quadro finanziario di sintesi.

| Tipologia di interventi | Descrizione tipologia di interventi | Imponibile | IVA | Totale |
|--|---|------------|-----------|------------|
| a) Investimenti su infrastrutture viarie comunali o vicinali ad uso pubblico (su piccola scala) | a1) interventi per il miglioramento della sicurezza e della funzionalità del tracciato stradale nonché per l'eliminazione delle situazioni di grave degrado che possono pregiudicare la sicurezza degli utenti | 162.119,13 | 35.666,21 | 197.785,34 |
| b) Acquisto di terreni | b1) acquisto di terreni (massimo 10% della spesa totale ammissibile calcolato sul totale del punto a1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| c) Spese generali | c1) spese generali (massimo 12% della spesa totale ammissibile calcolato sulla sommatoria dei totali dei punti a1) e b1) | 19.454,29 | 4.279,94 | 23.734,23 |
| TOTALE | | 181.573,42 | 39.946,15 | 221.519,57 |

Verifica corretta compilazione quadro finanziario di sintesi
(se la compilazione è corretta appare la scritta VERO, in caso contrario appare la scritta FALSO)

| Elemento verificato | Importo con IVA | |
|--|-----------------|--|
| L'importo inserito per la realizzazione di infrastrutture su piccola scala è stato imputato in coerenza con l'Avviso | 1,00 | limite (500.000 euro) calcolato su imponibile voci a1)+b1)+c1) |
| L'importo inserito per l'acquisto di terreni è stato imputato in coerenza con l'Avviso | 1,00 | limite calcolato su totale b1) |
| L'importo inserito per spese generali è stato imputato in coerenza con l'Avviso | 1,00 | limite calcolato su totale c1) |

Si allega alla presente scheda:

- planimetria catastale in scala 1:2000 con evidenziata la strada oggetto dell'intervento;
- atto di approvazione della proposta progettuale;
- dichiarazione di non avvenuto inizio dei lavori
- quadro economico di progetto;
- cronoprogramma delle fasi attuative

Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445.

FICULLE _____, li _____
luogo

13/06/17
data

Il richiedente
(Legale rappresentante)

Maravalle Gian Luigi
Firma* e Timbro leggibili
documento firmato digitalmente

Il sottoscritto, ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione di dati personali) e successive modifiche ed integrazioni, autorizza l'amministrazione concedente al trattamento e all'elaborazione dei dati forniti con la presente dichiarazione, per finalità gestionali e statistiche, anche mediante l'ausilio di mezzi elettronici o automatizzati, nel rispetto della sicurezza e della riservatezza e ai sensi dell'articolo 38 del citato DPR n. 445/2000.

FICULLE _____, li _____
luogo

13/06/2017
data

Il richiedente
(Legale rappresentante)

Maravalle Gian Luigi
Firma* e Timbro leggibili

*La firma è obbligatoria e deve essere allegata copia di un documento di identità valido.